

# Kia Ceed SPIN

1,5 T-GDi GPF | 103kW/140k | 6° Manuální

VŮZ VE VÝROBĚ



| Palivo<br><b>Benzin</b>     | Výkon<br><b>103kW/140k</b> | Převodovka<br><b>6° Manuální</b> | Karoserie<br><b>Kombi</b> |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Barva                       |                            | Šedá Penta                       |                           |
| Objem motoru                |                            | 1482 cm <sup>3</sup>             |                           |
| Karoserie                   |                            | Kombi                            |                           |
| ID vozu                     |                            | 163/0027/24                      |                           |
| Ceniková cena               |                            | 574 980 Kč                       |                           |
| Cena při platbě v hotovosti |                            | 519 900 Kč                       |                           |

~~574 980 Kč~~

**519 900 Kč** vč. DPH

429 669 Kč bez DPH




## Specifikace vozu

|                                        |                             |
|----------------------------------------|-----------------------------|
| Provoz                                 |                             |
| Model                                  | KIA CEED SW 1.6 T-GDI 140kW |
| Motor                                  | 1.6 T-GDI                   |
| Objem motoru                           | 1482 cm <sup>3</sup>        |
| Výkon                                  | 103 kW / 140 k              |
| Průměrná spotřeba                      | 6,1 l/100 km                |
| Maximální rychlost                     | 185 km/h                    |
| 0-100                                  | 9,2 s                       |
| Emise CO <sub>2</sub>                  | 129 g/km                    |
| Emise NO <sub>x</sub>                  | 0,08 g/km                   |
| Emise PM <sub>10</sub>                 | 0,005 g/km                  |
| Emise PM <sub>2,5</sub>                | 0,005 g/km                  |
| Emise NH <sub>3</sub>                  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub>                   | 0,005 g/km                  |
| Emise CH <sub>4</sub>                  | 0,005 g/km                  |
| Emise N <sub>2</sub>                   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> O                 | 0,005 g/km                  |
| Emise SO <sub>2</sub>                  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> CO <sub>3</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>4</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>3</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>2</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO                | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>2</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>3</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>4</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>5</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>6</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>7</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>8</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>9</sub>   | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>10</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>11</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>12</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>13</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>14</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>15</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>16</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>17</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>18</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>19</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>20</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>21</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>22</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>23</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>24</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>25</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>26</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>27</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>28</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>29</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>30</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>31</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>32</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>33</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>34</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>35</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>36</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>37</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>38</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>39</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>40</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>41</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>42</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>43</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>44</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>45</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>46</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>47</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>48</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>49</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>50</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>51</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>52</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>53</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>54</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>55</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>56</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>57</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>58</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>59</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>60</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>61</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>62</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>63</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>64</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>65</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>66</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>67</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>68</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>69</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>70</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>71</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>72</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>73</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>74</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>75</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>76</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>77</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>78</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>79</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>80</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>81</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>82</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>83</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>84</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>85</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>86</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>87</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>88</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>89</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>90</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>91</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>92</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>93</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>94</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>95</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>96</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>97</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>98</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>99</sub>  | 0,005 g/km                  |
| Emise H <sub>2</sub> PO <sub>100</sub> | 0,005 g/km                  |

[www.autovolf.cz](http://www.autovolf.cz)

## Výbava

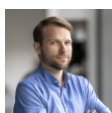
Metalický lak, Kola z lehké slitiny 16", LED denní svícení, Přední mlhovky, Sedadla látkové provedení, Nastavitelný volant, Kožený volant, Multifunkční volant, Loketní opěrka vpředu, ABS, ASR (protipokluzový systém kol), ESP (stabilizace podvozku), Kontrola tlaku v pneumatikách, 8x airbag, Deaktivace airbagu spolujezdce, ISOFIX, Front asistent, Asistent rozpoznání únavy řidiče, Asistent rozjezdu do kopce, Asistent jízdy v jízdním pruhu, Automatické přepínání dálkových světel, Zadní sedadla dělená, Parkovací senzory vzadu, Parkovací kamera, Tempomat, Centrální zamykání s dálkovým ovladačem, Elektricky ovládaná zpětná zrcátka, vyhřívání, Rezervní kolo dojezdové, Klimatizace, Elektrická okna vpředu + vzadu, Palubní počítač, Tónovaná skla, Výškově stavitelné sedadlo řidiče, Vyhřívání přední sedadla, Vyhřívání volant, Záruka, Radio s dotykovým displejem, Navigace s dotykovým displejem, Bluetooth hands-free sada, USB vpředu, DAB (digitální radiopřijem), Android Auto, Apple Car Play...

## Kontaktujte naše prodejce



**Stanislav Tikal**  
prodejce nových vozů KIA

+420 734 423 341  
[tikal@autovolf.cz](mailto:tikal@autovolf.cz)



**Marek Holický**  
vedoucí prodeje KIA

+420 739 531 534  
[holicky@autovolf.cz](mailto:holicky@autovolf.cz)